



Krijgt ziekenhuis een bushalte? p.2



N-VA kiest voor aantrekkelijke binnenstad p.3

# MAASEIK

DE MAASOETER

@maaseik@n-va.be | www.n-va.be/maaseik | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: INE FRANSEN, DIESTERSTEENWEG 228B, 3680 MAASEIK

## Beste inwoners,

De N-VA bundelt de krachten samen met jullie voor een sterk Maaseiks beleid. Het geklungel van de meerderheid doet iedereen beseffen dat het hoog tijd wordt voor de broodnodige veranderingen. Wij willen onze stad en haar deelgemeenten nieuw leven inblazen.

Geen bushalte aan het ziekenhuis, een slecht parkeerbeleid, tien nieuwe belastingen op zeven jaar tijd, geen visie voor het woonzorgcentrum of het stedelijk personeelsbeleid, een gebrek aan daadkracht over het al dan niet afsluiten van een weg: dat is volgens ons geen goed bestuur. U verdient beter.

Daarom steekt de N-VA veel tijd in het uitwerken van een mooie toekomst voor onze stad. Tot u ons de kans geeft om die toekomst te realiseren (hopelijk al in 2018) blijven wij waakzaam toezien op het huidige beleid en komen we met goede voorstellen om de schade te beperken.

Alvast veel leesplezier met dit blad en aarzel zeker niet om uw op- of aanmerkingen aan ons door te geven. De N-VA luistert wél naar jullie.

**Marc Vereecken,**  
Voorzitter N-VA Maaseik-  
Neeroeteren-Opoeteren



Herinrichting Administratief Centrum

## Betere dienstverlening mag geen financiële put graven

**Het schepencollege heeft meer informatie gegeven over hoe het Administratief Centrum in de Lekkerstraat heringericht zal worden. Daarbij zal veel aandacht gaan naar de integratie van het OCMW-personeel, thuiswerk en een digitalisering van de dienstverlening. N-VA Maaseik schaart zich achter de visie, maar stelt wel vragen bij het kostenplaatje.**

Een betere dienstverlening aan alle inwoners van Maaseik is ook onze belangrijkste betrachting. Het stadsbestuur hield echter onvoldoende rekening met de kostprijs van de verbouwingen in het Administratief Centrum. Ook alternatieven werden amper bekeken. Dit dossier moet volledig financieel in orde zijn vooraleer N-VA Maaseik hiermee zal instemmen. Het advies van de financieel beheerder neemt onze bedenkingen alvast niet weg.

Het advies van de financieel beheerder maakte al melding van een tekort van 50 procent op het budget. En dit alleen al voor de herinrichting van het Administratief Centrum. Het budget bedraagt 366 000 euro. Het kostenplaatje voor de herinrichting van het oude gemeentehuis in Neeroeteren wordt geraamd op 483 200 euro. In totaal was 738 200 euro voorzien. Het zou ons niet verbazen als het totaalbedrag boven het miljoen uitkomt.

We vragen ons bovendien af of al die verbouwingen nodig zijn. Maaseik telt immers genoeg andere gebouwen waar je de burger kan ontvangen of raadszittingen kan organiseren. En hoe zit het met de aandacht voor onze minder mobiele inwoners? In andere gemeenten voorziet men voor hen een mobiele dienstverlening. Niet in Maaseik.

De N-VA vreest dat u, de belastingbetaler, zal opdraaien voor dit gebrek aan visie. En dat terwijl Maaseik al erg hoge belastingtarieven heeft. De stadsschulden flirten bovendien met de grens van 50 miljoen euro. We vragen dan ook aan de meerderheid om meer in te zetten op kostenefficiëntie, zonder aan de dienstverlening te raken.

**Guido Geusen**



## N-VA zet 2017 feestelijk in

Op 22 januari nodigden de N-VA-afdelingen van Maaseik, Kinrooi en As u uit op onze nieuwjaarsreceptie bij 't Driege in Opoeteren.

U daagde massaal op en zorgde daarbij voor een aangename sfeer, in het bijzijn van voorzitter Marc Vereecken, Kamerlid Wouter Raskin, Vlaams Parlementsleden Grete Remen en Werner Janssen en huidig staatssecretaris Zuhail Demir. Zuhail gaf een toelichting over de stand van zaken in de federale regering. Haar interessante betoog kon rekenen op veel applaus. Daarna klonken we met z'n allen op het nieuwe jaar. De vele stralende gezichten en algemene volwaanheid maakten onze afdeling bijzonder blij.

Ine Franssen (foto's Frieda Neyens)

N-VA-fractievoorzitter Guido Geusen:

### “Pas als er een goede basis is voor verandering, kan die verandering slagen”



“N-VA Maaseik besteedt heel wat aandacht aan uw noden. Vanuit die visie sporen wij de meerderheidspartijen aan om een goed beleid te voeren voor iedereen, in het centrum én in de deelgemeenten.” Dat zegt Guido Geusen, fractievoorzitter van de N-VA in de Maaseikse gemeenteraad, die ook de komende twee jaar nog een kritische maar constructieve oppositie belooft.

“De erbarmelijke financiële situatie van onze stad is daarbij een voortdurend aandachtspunt voor de N-VA”, stelt Guido. “Elke

beleidsmaatregel moet hiermee rekening houden. Het schepencollege moet maar eens beseffen dat het niet vijf vóór maar vijf ná twaalf is.”

Daarnaast wil de N-VA-fractie de burger nog beter bij het beleid betrekken. Als het over de hervorming en reorganisatie van de dienstverlening gaat, moet ook het personeel een stem krijgen. “Want pas als er een goede basis is voor verandering, kan die verandering slagen”, besluit Guido Geusen.

Hoe zit het nu écht?

## De waarheid over de bushalte aan het ziekenhuis

Eind vorig jaar verklaarde de burgemeester van Maaseik publiekelijk dat het de schuld is van de N-VA – en van minister Ben Weyts in het bijzonder – dat er geen bushalte komt aan het nieuwe ziekenhuis. Daarmee neemt hij een loopje met de waarheid. N-VA-raadslid Guido Hellings nam contact op met de minister en ontdekt hoe de vork écht in de steel zit.

Ben Weyts vindt ook dat er een bushalte aan het ziekenhuis moet komen. Maar voor de financiële onderhandelingen hierover zijn de stad Maaseik en De Lijn verantwoordelijk. Want gemiste aansluitingen en tijdverlies door om te rijden, brengen extra kosten met zich mee. Momenteel zijn De Lijn en de stad aan het onderhandelen over de verdeling van deze kosten. Het wordt al helemaal te gek om de schuld in dit dossier

in de schoenen van de N-VA te schuiven als je weet dat het stadsbestuur van Maaseik zich in september al akkoord verklaarde voor een bushalte op 300 meter van het ziekenhuis. Voor deze inschattingfout draagt alleen het schepencollege verantwoordelijkheid. Niettemin rekenen we erop dat de gesprekken met De Lijn voor vlotte busverbindingen zullen zorgen. Niet alleen aan het ziekenhuis, maar ook in de deelge-



meenten. De N-VA gaat voor een optimaal openbaar vervoer met een minimum aan kosten voor alle partijen.

Jens Martens

# Hoe maken we de binnenstad aantrekkelijker?

In februari werd op de gemeenteraad het nieuwe 'beeldkwaliteitsplan' goedgekeurd. Hierin staat de visie van de stad voor de komende jaren op vlak van onder meer bereikbaarheid, leefbaarheid, straatbeeld en groen. De N-VA onthield zich bij de stemming omdat het plan belangrijke pijnpunten niet aanpakt.

Zo kampt Maaseik, tien jaar geleden nog de vijfde belangrijkste winkelstad van Limburg, vandaag de dag met leegstand en verloedering. Hoe is het zover kunnen komen? Maar nog belangrijker: wat doen we eraan? Het nieuwe beleidsplan toont alvast weinig ambitie. We lazzen letterlijk: 'We moeten ons de vraag durven stellen of een winkelstraat hier nog nastreefbaar is.'

## Stad moet meer kansen aan ondernemers geven

De voorbije jaren en decennia liet het beleid de ondernemer te vaak links liggen. Het verhaal van de promobijdrage is op dat vlak veelzeggend. Die hete aardappel werd gestaag doorgeschoven naar de ondernemer in het kernwinkelgebied onder de vorm van een extra belasting. De N-VA ziet ook graag creatieve oplossingen, maar een gedwongen lidmaatschap van een vzw of een extra belasting is geen vooruitgang.

De toekomst van de Maaseikse middenstand zal zich ook deels digitaal moeten ontwikkelen. Wie zich online profileert, kan daar immers de vruchten van plukken. Een webwinkel of innovatief gebruik van de sociale media kunnen onze lokale ondernemers zoveel meer slaagkansen geven.

## Alle troeven optimaal uitspelen

We ontkennen niet dat er ook een aantal goede zaken in het beeldkwaliteitsplan staan: een groene omwalling, bankjes,



parkjes, tegeltuintjes ... De N-VA juicht dit van harte toe omdat het onze stad aantrekkelijker maakt voor de jonge gezinnen die Maaseik een nieuwe dynamiek kunnen geven.

Maar Maaseik en haar deelgemeenten hebben nog zoveel meer troeven die we moeten uitspelen. De groene gordel in onze deelgemeenten trekt bijvoorbeeld nog steeds veel toeristen aan en op culinair gebied scoort Maaseik hoog. Als we de toekomst van Maaseik willen veiligstellen, zal er echter nog veel water onder de Maasbrug moeten vloeien.

Petra Jeurissen



▲ Nu sterven veel vissen door het zuurstofarme water. N-VA-raadslid Guido Hellings heeft een plan om daar iets aan te doen.

## N-VA-plan gaat vissterfte in oud kanaal tegen

Ter hoogte van het dijkwachtershuis in Neeroeteren ligt een gedeelte van het 'oude kanaal' met brak water. Door gebrek aan zuurstof in het water sterven daar momenteel veel vissen, vooral in de zomerperiode. Raadslid Guido Hellings doet nu een voorstel aan de Dienst Scheepvaart om dit probleem op te lossen. Binnenkort beginnen werken aan de Breeërweg in Neeroeteren voor de aanleg van nieuwe fietspaden, nutsleidingen en wegdekken. De Dienst Scheepvaart zou van deze gelegenheid gebruik kunnen maken om onder de weg één of liefst twee buizen van voldoende diameter te steken om een betere verbinding te creëren tussen de twee stukken van het oude kanaal. De waterkwaliteit van het stukje 'oud kanaal' zal hierdoor opmerkelijk verbeteren, waardoor de vissen kunnen leven zoals het hoort: in helder water.

6 mei 2017

## Ga mee met N-VA Maaseik naar de Europadag in Brussel!

In mei viert Europa het jaarlijkse feest van vrede en eenheid in Europa. Ter gelegenheid daarvan openen EU-instellingen in Brussel, Luxemburg en Straatsburg hun deuren voor het publiek.

Dit jaar trekt ook N-VA Maaseik naar Brussel. Wil je mee met de bus? Surf dan naar [www.n-va.be/maaseik](http://www.n-va.be/maaseik) en lees hoe jij je kan inschrijven voor deze leuke uitstap! Of contacteer gewoon organisatieverantwoordelijke Ine Franssen op 0499 34 38 54.





## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

